

## Yanmar YM347 FR-OR

Traktor 47 ks s rolovacou kľetkou



### Sídlo spoločnosti

Agrohof Kft.  
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

### Predaj

+421 918 233 200  
info@agrohof.com

<https://agrohof.sk/sku/y95-6932>



### Parametre

Meno	Jednotka
Hmotnosť	2085 kg
Motor	4TNV88C
Počet valcov	4 pcs
Veľkosť motora	2189 cm <sup>3</sup>
Krútiaci moment	142.6 Nm
Generátor	12V/55 A
Batéria	12V/70 Ah
Prenos	Mechanical Full Synchronized
Brzdový systém	Multiple Wet Brake Disk .
Pohon	Selectable 4WD .
Kruh otáčania	Left: 4.720 / Right: 4.760 mm
Prevodový pomer	12F+12R (incl. Creep) .
Rýchlosť	25.9 KM/H
Ťažná kapacita - nerozbitá	3000 kg
Vlečná kapacita - rozbitá	6000 kg
Predné zaťaženie nápravy Max.	1200 kg
Zadné zaťaženie nápravy Max.	2800 kg
Maximálna povolená hmotnosť	3660 kg
PTO Výkon	26.5 kW
Zadná PTO Rýchlosť	540/750 RPM
Objem palivovej nádrže	48 L
Objem hydraulickej nádrže na olej	29 L
Kapacita vodnej energie Čerpadlo	38.5 l/min
Riadiace čerpadlo	21.5 L/min

Meno	Jednotka
Hydraulické čerpadlá	17 l/min
Hydraulické tlaky	167 bar
Hydraulické spojenie / pár	2 Sets .
3-bodová zdvihová kapacita	1450 kg
Dĺžka	3715 mm
Šírka	1.420 - 1.723 (adjustable rim) mm
Svetlá výška	Min. 227 - Max. 336 mm
Rázvor	197 cm
Výška	2380 mm
Motorový výkon traktora	35 KW
Výkon traktora	47 HP

## Popis

Japonská Premium kvalita!

5 Rok plná záruka! Financovanie je k dispozícii s 0% APR! Jediná séria Yanmar v súčasnej dobe k dispozícii s mechanickým prenosom a len s roll kľetky je rad YM, k dispozícii vo verzii 47 a 60 HP. Zdvihový objem motora je vynikajúci pre svoju triedu, s 2,2 litrami na vstupe do spoločných železničných motorov YM347 a 3,3 litrami na vstupe do spoločných železničných motorov YM359. Na rozdiel od turbodúchavých motorov, táto funkcia poskytuje vysoký výkon pri nízkych otáčkach motora, dlhšiu životnosť motora, nízku výrobu tepla a 30 - 40% nižšiu spotrebu paliva. 12 // Je vybavený 12-rýchlostnou, synchronizovanou, smerovou prevodovkou. Má tiež veľmi pomalé lezenie ozubených kolies a ozubených kolies vhodných na cestnú prevádzku, takže implementácia môže byť použitá kdekoľvek. Vďaka vlastnému motoru, prevodovke, hydraulike a mostom zaručujú vysokú kvalitu, vynikajúcu technickú a nadpriemernú kvalitu na svojich strojoch v porovnaní s inými značkami.

Elektronicky riadený pohon všetkých kolies a uzáver diferenciálu umožňujú lepšiu trakciu a manévrovateľnosť vo všetkých situáciách. 2 páry hydraulických obvodov na zadnej strane stroja, z ktorých jeden má plavák, sa môžu ovládať pomocou hydraulických pák. Stroj má zadné PTO (540 RPM). Má veľmi širokú škálu aplikácií, od obcí, chovu hospodárskych zvierat, lesného hospodárstva, záhradníctva, poľnohospodárstva, ornej pôdy a malých poľnohospodárskych podnikov až po obecné práce, čím sa stáva univerzálnym strojom pre všetky polia.